

Что такое средство индивидуальной мобильности и какие изменения в Правилах дорожного движения РФ ждут их владельцев в 2023 году.

По данным статистической отчетности в г. Санкт-Петербурге за 11 месяцев 2022 года произошло 224 дорожно-транспортных происшествия¹ с СИМ, в которых пострадало 126 человек, получив ранения различной степени тяжести и это далеко не все ДТП, в которых пострадали лица, передвигающиеся на СИМ, так как подобные ДТП еще входят в число пострадавших с пешеходами.

Правила дорожного движения РФ² претерпели изменения и с 1 марта 2023 года начинает действовать новая редакция. Все изменения в источнике: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210070049>

Большая часть нововведений касается электросамокатов, моноколес, электроскейтбордов, гироскутеров и других иных аналогичных средств индивидуальной мобильности³. Давайте разберем основные понятия и требования для владельцев СИМ.

Теперь данное понятие закреплено законодателем в ПДД. Итак, СИМ - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства). Согласно пункту 1.2 ПДД, СИМ не относятся к механическим транспортным средствам – то есть, в этом отношении они приравнены к велосипедам, то есть правила, касавшиеся велосипедистов, теперь должны выполнять лица, передвигающиеся на СИМ (об этом говорит раздел 24 ПДД). К тому же пользователей СИМ четко отделили от пешеходов: теперь пешеходами считаются в том числе «лица, ведущие средство индивидуальной мобильности».

Новый пункт ПДД 24.6 указывает, что движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, разрешается со скоростью не более 25 км/ч.

Однако в том же пункте указано, что если движение велосипедиста или лица, использующего для передвижения средство индивидуальной мобильности, в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов, а лицо, использующее для передвижения СИМ, спешиться или снизить скорость до скорости, не превышающей скорость движения пешеходов. Кроме того, во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, ПЕШЕХОДЫ имеют ПРИОРИТЕТ.

¹ Далее – «ДТП»

² Далее – «ПДД»

³ Далее – «СИМ»

Но если отсутствует тротуар, пешеходная и велопешеходная дорожка или обочина, а также в случае если движение по ним невозможно, пешеходам разрешается двигаться по велодорожке, но при этом нужно уступить дорогу и велосипедистам, и тем, кто движется на СИМ (п. 4.1 ПДД).

На автомагистралях запрещено (п. 16.1 ПДД) в том числе, движение пешеходов, лиц, использующих для передвижения СИМ, домашних животных, велосипедов, мопедов, тракторов и самоходных машин, иных транспортных средств, скорость которых по технической характеристике или их состоянию менее 40 км/ч.

Теперь самое главное, что должны понять и усвоить владельцы СИМ. В соответствии с дополненным пунктом 24.8 ПДД велосипедистам, лицам, использующим для передвижения СИМ, и водителям мопедов ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. управлять велосипедом, мопедом и СИМ (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;
2. перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
3. перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда, или СИМ;
4. перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
5. поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
6. пересекать дорогу по пешеходным переходам! То есть прежде чем перейти пешеходный переход, следует спешиться с СИМ.

Обновленный пункт 24.9 ПДД говорит о том, что средствам индивидуальной мобильности запрещена любая буксировка, кроме буксировки специального прицепа для СИМ.

В соответствии с новым пунктом 24.2(1) ПДД допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет: по тротуарам, вело- и пешеходным дорожкам при этом масса СИМ не должна превышать 35 кг; по правому краю проезжей части дороги и только в один ряд, при этом запрещаются обгон или объезд с левой стороны транспортного средства (п. 24.5 ПДД), а также при соблюдении одновременно следующих условий:

1. отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
2. на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов;
3. средство индивидуальной мобильности оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.
4. лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для

передвижения средство индивидуальной мобильности, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

Пользователи СИМ в возрасте от 7 до 14 лет могут передвигаться (п. 24.3 ПДД) по: тротуарам, пешеходным дорожкам, велосипедным дорожкам, велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон.

Детям в возрасте младше 7 лет, использующим СИМ, разрешено двигаться (п. 24.4 ПДД) по: тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон. При этом движение детей в возрасте младше 7 лет, использующих для передвижения СИМ, должно осуществляться **ТОЛЬКО** в сопровождении взрослых.

В светлое время суток на всех СИМ должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни (п. 19.5 ПДД), а в темное время суток фары или фонари (п. 19.1 ПДД). При движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости, вне населенных пунктов лица, передвигающиеся на СИМ обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами (п. 24.10 ПДД).

Пункт 8.3 ПДД изложили в новой редакции. Теперь при выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, лицам, использующим для передвижения СИМ, и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам, велосипедистам и лицам, использующим для передвижения СИМ, путь движения которых он пересекает.

Пункт 17.3 ПДД дополнили: при выезде из жилой зоны водители и лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности, должны уступить дорогу другим участникам дорожного движения.

Движение СИМ будут регулироваться специальными знаками. Речь идет о разрешении, ограничении или запрете перемещения на таком транспорте в тех или иных зонах.

Давайте наглядно разберем какие дорожные знаки, и разметка распространяются на лиц, передвигающихся на СИМ:



3.10

Знак 3.10 «Движение пешеходов запрещено». Запрещается движение пешеходов, а также лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.



3.35

Новый знак 3.35 «Движение на средствах индивидуальной мобильности запрещено».



4.5.1

Знак 4.5.1 «Пешеходная дорожка». Разрешается движение пешеходам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистам в случаях, указанных в пунктах 24.2 – 24.4 настоящих Правил.



5.11.2

Знак 5.11.2 «Дорога с полосой для велосипедистов». Дорога, по которой движение велосипедистов, лиц, использующих для передвижения средства

индивидуальной мобильности, и водителей мопедов осуществляется по специально выделенной полосе навстречу общему потоку транспортных средств.



Знак 5.33 «Пешеходная зона». Место, с которого начинается территория (участок дороги), на которой разрешено движение пешеходов и в случаях, установленных пунктами 24.2 – 24.4 и 24.6 настоящих Правил, лиц, использующих для движения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистов.



8.4.7.1



8.4.7.2

Табличка 8.4.7.1 распространяет действие знака на велосипедистов, табличка 8.4.7.2 – на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.



8.4.16

Табличка 8.4.16 не распространяет действие знака на лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Кроме того, обозначение части



1.23.2

совместного движения пешеходов, лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и велосипедистов.

И в заключение об ответственности лиц, использующих для передвижения СИМ.

В соответствии с п.2 ст. 12.29 кодекса об административных правонарушениях РФ за нарушение ПДД лицом, управляющим велосипедом, либо возчиком или другим лицом, непосредственно участвующим в процессе дорожного движения (за исключением пешеходов или пассажиров транспортного средства, а также водителя транспортного средства) влечет наложение административного штрафа в размере восьмисот рублей.

В соответствии с п.3 ст. 12.29 кодекса об административных правонарушениях РФ за нарушение ПДД лицами, указанными в части 2 настоящей статьи, совершенное в состоянии опьянения, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

Как видите изменений в ПДД РФ внесли огромное количество, теперь надо все усвоить и применять на практике, научить своих детей не нарушать данные правила, а лучше стать образцовым пользователем СИМ, ведь от соблюдения ПДД зависит наша жизнь и здоровье.

Безопасных Вам дорог, будьте внимательны и осторожны!